

Woodward - Regler PGA - Technische Daten

1. Motordaten

Leistung: **4000**
Vollastdrehzahl: **425**

PSe
U/min

274/425/451
Regelbereich: U/min
Gesamtschwungmoment: **8676** kg m²

2. Reglerdaten

Reglerdesignations: **8555-528**

Seriennummer: **1383 028**

2.1 Reglerausrüstung:


Reglerfeder: 191.660
Fliehgewichte: 196.107
Dämpfung: **0,3**
Frequenz: **50** 1/min

Regelbereich eingest. n. Einstel-
lung im Regler.
Steuerkolben: normal
Steuerhülse: **○** Löcher
Arbeitskolben: Servomotor m.
dr. Ausgangs-
welle

Ausgangswelle: ~~rechts/links~~
Antriebswelle: **1 1/8 " Karbverzahnt**

Pufferfeder: **19 17 91**

Pneum. Drehzahlverstellung m. Beryllium-Dose und Hand-Not-Ver-
stellung.

2.2. Ölfüllung des Reglers  rot

Ändert sich das Klimaniveau des Hauptfahrgebietes wesentlich, z.B.
von Eismeerfahrt in Tropenfahrt und nicht nur vorübergehend, so
ist bei evtl. auftretenden Reglerschwierigkeiten wegen eines
Wechsels der Ölsorte bei der MaK Auskunft zu holen.

2.3 Reglerdrehzahl: **2,36** x Motordrehzahl

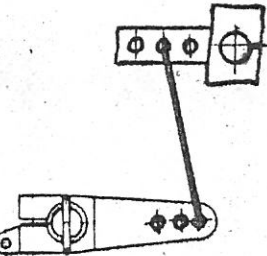
2.4 Nadelventilöffnung: **1/2 Gang**

Abb. 1

Anlenkung zwischen Regleraus-
gangswelle und Regulierwelle siehe
Abb. 1. (Entspricht einer Regulier-
hubausnutzung von **81%**).

Vollastdrehzahl: **425 U.p.m.**

Obere Leerlaufdrehzahl: **437/451 U.p.m.**



2.5 Teile von MaK nachgerüstet:

-
-

2.6 Hinweise:

Nach Ölwechsel oder Reparatur des Reglers
müssen diese Einstelldaten wieder angestrebt
werden.

Jede Änderung der Reglerausrüstung (2.1) bzw.
der Reglereinstellung (2.4) ist in diesem Blatt
zu vermerken.

Name: *Schimpf* Motor-Typ: Motor-Nr.: Ktr.-Nr.:
Datum: **18.3.76** **6M551AK** **55309** **231278**



Group:
Vertrieb:
lx FB 4
lx VK 13
lx TM 15
x TM 2
x Betr.-Anl.
x VK 42
(Vertr.-
werkst.)

Ges.:
Tag:
Ort:
Tag:
Sprache:

Ausgabe:

MAK

Anlage zum
Dieselmotoren-Abnahmebremszeugnis

 Kostenträger-Nr.:
231278

 Motor Nr.
55309

 Motor Typ
6M551HK

 Zusätzliche Angaben zum Abnahmebremszeugnis¹⁾ vom

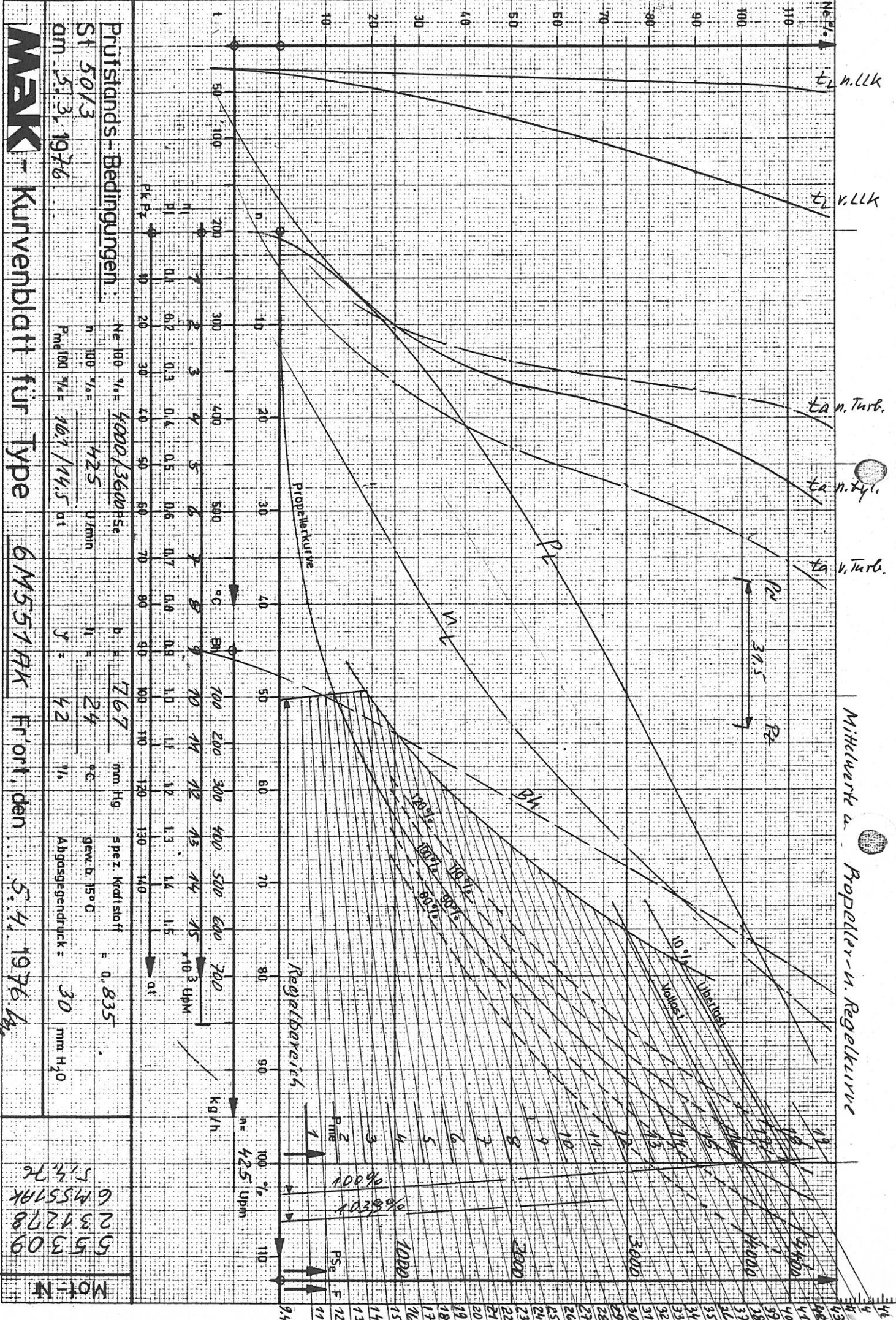
Grundlager Ø mm 310	Steuerdaten										
	Zylinder	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pleuellager Ø mm 310	Einlaß öffnet vor O.T.	63	63	63	63	65	63				
	Einlaß schließt nach U.T.	38	38	37	37	36	37				
Kurbelwellentest: ja nein	Auslaß öffnet vor U.T.	60	60	60	60	60	60				
	Auslaß schließt nach O.T.	49	49	49	50	49	49				
Nr.: 1733 Hersteller: FKH Zeichnungs-Nr. 1.73.6-25.10.04-03 Hartung: 42CRMO4 100593 1733 212731 59018D 1733 Ø F 12 Ø 75. 11.12.75.	Füllung (Vollast) bei $N_e = 4000 \text{ PS}$ Strich $42,5$ $N_e = 3600 \text{ PS}$ $40,5$										
	Regler eingestellt auf $n =$ U min										
	Düsen-Abspritzdruck: 260 kg cm ²										
	Motorgewicht: kg Schwungradgewicht: 1750 kg <small>1750 mm</small> Rillern Ø f. O.T. Marke 1680% $1^\circ = 14,7 \%$										

Zylinder	Einstelldaten									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Abstand von Oberkante Kolben bis Oberkante Laufbuchse mm in OT	12,1	12,1	12,0	12,2	12,1	12,2				
Brennstoffpumpen-Förderbeginn vor oberen Zündtotpunkt mit Druckventil (in Grad)	voraus	16,5	16,-	14,5	16,-	16,-	14,5			
	ohne	—	—	—	—	—	—			
Deckung der Strichmarken am Führungsteil und im Fenster des Pumpenkorpers beim Förderhub (in Grad vor OT)	voraus	16,5	16,-	14,5	16,-	16,-	14,5			
	zurück	—	—	—	—	—	—			
Stellung der Regelstange an der Boshpumpe, wenn Anfahrhebel in Stoppstellung (mm)	0	0,5	0	0,5	0,5	1,-				
Stellung der Regelstange an der Boshpumpe bei Normallast	$N_e = 4000 \text{ PS}$	42,-	42,5	42,-	42,5	42,5	43,-	42,4		
	$N_e = 3600 \text{ PS}$	40,-	40,5	40,-	40,5	40,5	41,-		40,4	
Stellung der Regelstange an der Boshpumpe bei Leerlauf	9,-	9,5	9,-	9,5	9,5	10,-		9,7	9,4	

 Zündfolge: 1-3-5-6-4-2 rechtsdrehend. 33,0 31,0

 Bemerkungen: Abnahme-Bedingungen: Germanischer Lloyd
 $N_e = 4000/3600 \text{ PS}$ 51147K
 $n = 425 \text{ min}^{-1}$ 3 ~~Ø~~ 76
¹⁾ Nichtzutreffendes streichen!

Kiel den 16.3.76.	Aufgestellt Name David	Gepüht Name	Blatt von Blatt
-------------------	---------------------------	----------------	--------------------



Mittelwerte u. Propeller- u. Regelkurve

Prüfstands-Bedingungen

St 5013	Ne 100 % = 4000/3600	Se	b = 767	mm Hg	spez. Mediastoff = 0,835
am 5.3.1976	n 100 % = 425	U/min	h = 24	°C	gew. D. 15°C
	ρ med 100 % = 1027/145	qt	γ = 42	%	Abgasgegendruck = 30
					mm H ₂ O

MAK - Kurvenblatt für Type

6MS51AK Fr. ort. den

5.4.1976

MOT-N

55309
231278
6MS51AK
5/4.76

Hersteller:	Kostenträger-Nr.	Motor-Nr.	Motor-Typ
Abweichungen:	231 278	55 309	6 M 551 AK

Zum Einfahren und Prüflauf wurden verwendet Treibstoffsorte: <i>Gasöl $\rho = 0,835$</i> und Lieferer: Schmierölsorte: <i>SAE 40</i> und Lieferer:	4-Takt	Strahlein-spritzung	S/S	Linkslauf	Nennleistung: 4000/3600 PS
	2-Takt	Vorkammer	BB	Rechtslauf	Nennzahl: 425 U/min

Brennstoff-Filter: <i>Boll u. Kirch</i> <i>107/40 MW 0,03</i>	Lader Type: <i>VTR 400 N</i>	Nr.: <i>HT 326 617</i>	Spez.: <i>ZFR 541 E A 202 AW 32</i>
	<i>n max. = 17000</i>	U/min	<i>t max. = 670 °C</i>
			Test.: <i>73702 AB 11 U 75</i>

Einspritzpumpe <i>L'Orange PEO-G 011 A</i> <i>Steigung 80 mm</i> Stempeldurchmesser <i>32 mm</i>	Einspritzdüse <i>L'Orange VVO-T 136 6 E</i> Abspritzdruck: <i>260 kp/cm²</i> Lochz. u. Durchm.: <i>6 x 0,78 x 2,5 110°</i>	Einspritzpumpe 5 blockiert bei: <i>40,5 mm</i>
		Regelstange der Blockpumpe blockiert bei: <i>— mm</i>

Abnahmeergebnisse * vor bzw. nach Kühler

Temperatur	Ladeluftkühler				Thermometermessung Tauchtiefe 90 mm										Turbo-Lader			
	Wasser		Luft		Abgastemperaturen °C Zylinder 2)										nach Turbine	Ladedruck	Drehzahl	
A °C	E °C	A °C	E °C	A °C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		kg/cm ²	mmHg	U/min
71	3	35	150	42	455	440	450	445	425	415	—	—	—	—	380	1,43	<i>1085 #</i> 1070	15500
72	4	36	150	42	460	440	450	445	425	415	440	—	—	—	380	1,41	<i>1080</i> 1060	15500
72	4	36	152	42	460	445	455	450	425	420	—	—	—	—	380	1,44	<i>1095</i> 1080	15600
73	4	40	169	46	485	460	485	475	460	445	468	—	—	—	390	1,04	<i>1225</i> 1210	16400
71	4	38	116	39	400	390	410	400	365	370	389	—	—	—	360	0,98	<i>745</i> 730	13500
70	4	34	86	36	360	360	360	365	345	330	353	—	—	—	330	0,59	<i>450</i> 440	11000
70	6	37	54	34	305	310	310	305	295	285	302	—	—	—	290	0,24	<i>190</i> 180	7400
70	4	34	138	38	440	425	440	430	415	400	425	—	—	—	370	1,25	<i>950</i> 940	14800
5m	Abgasgegendruck bei Volllast: 30 mm W.S. Öldruck (bei n = 214 min ⁻¹ t = 53°C) = 2,1 bar																	
71	4	36	110	38	420	400	415	405	390	375	385	—	—	—	360	0,98	<i>740</i> 735	13000
70	4	35	76	36	400	355	390	390	375	350	376	—	—	—	350	0,53	<i>400</i> 395	10200
70	5	38	45	32	310	300	310	300	300	275	299	—	—	—	320	0,20	<i>155</i> 150	6300

Zylinder	Kurbelwangenklaffung in 1/100 mm 3)										Abgastemp. vor Turbine °C				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	Belast. %
Tu	20	20	20	20	20	20	—	—	—	—	515	535	—	—	100
Auspuffseite	24	22	20	20	20,5	20	1) Gemessen mit frei-liegendem Schwungrad				520	535	—	100	
To	30	23,5	20,5	20	21	20,5	2) Bei Einbau Markt-Einbaueinwirkung beachten.				520	540	—	100	
Steuerseite	24,5	21	20,5	20,5	20	20					545	565	—	110	
	24	20,5	21,5	21	20	19,5					460	480	—	75	
Kompressionsdruck	76	75	75	75	74	75					470	425	—	50	
											350	355	—	25	
Zünddruck voraus	107	106	107	107	106	106					495	515	—	90	
											470	485	—	75	
Zünddruck zurück	—	—	—	—	—	—					445	450	—	50	
											370	375	—	25	

1 *147K*
3 *U 76*

Die Abnahme zeigte keine Beanstandungen.
Der Motor kann abgeliefert werden.

MeK Maschinenbau GmbH

Name *Mertens/Walter/Daniel*

Datum *5.3.76*

FB 4

Abnahmebeauftragter *[Signature]*

3113.76

